

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. Strona tytułowa**
- 2. Spis zawartości**
- 3. Uprawnienia budowlane projektanta**
- 4. Zaświadczenie projektanta z Izby Zawodowej**

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**
- 3. NAZWA INWESTORA**
- 4. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 5. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU**
- 7. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 8.1 Geometria**
 - 8.2 Konstrukcja**
 - 8.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 9. ODWODNIENIE**
- 10. ZIELEŃ**
- 11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------------|
| Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 – PRZEKRÓJ NORMALNY | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 3 – PROFIL PODŁUŻNY | SKALA 1:500/50 |
| Rys. nr 4 - PRZEKROJE POPRZECZNE | SKALA 1:100/100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Brzezińska (dz. nr 462), gmina Goworowo.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Drogownictwo” Marek Piaściński
Czernie 33
07-440 Goworowo

3. NAZWA INWESTORA

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- wykonanie jezdni drogi gminnej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy obustronnych

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Istniejąca jezdnia drogi wewnętrznej jest o nawierzchni żwirowej i szerokości ok. 3,0m. W sąsiedztwie inwestycji znajduje się tereny użytkowane rolniczy oraz zabudowa zagrodowa.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr ewidencyjny:

Obręb Wólka Brzezińska 0039: nr 463/9, nr 453/1, nr 462, nr 460/1,

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej znajduje się na krawędzi jezdni drogi gminnej nr 250438W (dz. nr 453/1) w km 0+000,00. Koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 250438W (dz. nr 482) w km 0+912,41.

Geometria drogi pozostaje taka sama jak przed przebudową. Droga przebiega po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni żwirowej.

- Szerokość jezdni 3,0m.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%

Elementy trasy						
ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0+000,00	0+162,92	L=162,92m			
Prosta	0+162,92	0+362,39	L=199,46m			
Prosta	0+362,39	0+479,94	L=117,56m			
Prosta	0+479,94	0+660,56	L=180,62m			
Prosta	0+660,56	0+838,87	L=178,31m			
Prosta	0+838,87	0+897,86	L=58,99m			
Łuk kołowy	0+897,86	0+904,90	R=40,00m	T=3,52m	B=0,15m	
			L=7,03m	g=0,1758rd	g=11,1895g	
Prosta	0+904,90	0+912,41	L=7,51m			

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

W celu wykonania konstrukcji jezdni i pobocza należy wykonać korytowanie. Roboty ziemne zostały obliczone za pomocą tabeli przekrojów poprzecznych i przedstawione w tabeli robót ziemnych nr 1. Górną warstwę istniejącej konstrukcji jezdni (mieszanka kruszywa) należy rozebrać z przeznaczeniem do ponownego wbudowania.

8.2.1 Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa z kruszywa z rozbiórki grub. 10cm

8.2.2 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 10cm

8.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)

Niweletę jezdni dostosowano do rzędnych skrzyżowania z drogą gminną na początku i końcu opracowania. Nie należy znacząco podnosić rzędnej osi w stosunku do istniejącej rzędnej.

ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+007,44	-1,613	7,44		
prosta	0+007,44	0+015,52	0,000	8,08		
prosta	0+015,52	0+039,61	0,415	24,09		
prosta	0+039,61	0+064,47	-0,402	24,86		
prosta	0+064,47	0+088,96	0,817	24,49		
prosta	0+088,96	0+114,02	0,200	25,06		

prosta	0+114,02	0+138,32	1,029	24,30
prosta	0+138,32	0+163,58	0,396	25,26
prosta	0+163,58	0+188,37	0,000	24,79
prosta	0+188,37	0+214,00	-0,390	25,63
prosta	0+214,00	0+241,44	0,000	27,44
prosta	0+241,44	0+267,02	0,391	25,58
prosta	0+267,02	0+293,99	-0,185	26,97
prosta	0+293,99	0+320,01	0,192	26,02
prosta	0+320,01	0+347,26	0,367	27,25
prosta	0+347,26	0+373,34	0,000	26,08
prosta	0+373,34	0+399,22	0,580	25,88
prosta	0+399,22	0+425,29	0,192	26,07
prosta	0+425,29	0+480,28	0,109	54,99
prosta	0+480,28	0+507,10	-0,037	26,82
prosta	0+507,10	0+533,14	0,384	26,04
prosta	0+533,14	0+559,85	0,187	26,71
prosta	0+559,85	0+585,75	0,579	25,90
prosta	0+585,75	0+611,32	0,196	25,57
prosta	0+611,32	0+637,25	0,000	25,93
prosta	0+637,25	0+664,52	-0,403	27,27
prosta	0+664,52	0+688,69	-0,579	24,17
prosta	0+688,69	0+713,00	0,000	24,31
prosta	0+713,00	0+737,76	0,081	24,76
prosta	0+737,76	0+763,33	-0,039	25,57
prosta	0+763,33	0+788,89	0,548	25,56
prosta	0+788,89	0+814,04	0,000	25,15
prosta	0+814,04	0+836,87	-0,569	22,83
prosta	0+836,87	0+861,68	0,322	24,81
prosta	0+861,68	0+912,41	0,611	50,73

9. ODWODNIENIE

Sposób odprowadzenia wód opadowych pozostanie taki sam jak przed przebudową.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane w przyległy teren w granicach pasa drogi wewnętrznej.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.